

CITTÀ DI TORINO

Coordinatrice Gruppo di Progettazione
Progettazione e Direzione Lavori

Ing. Melchiorina Mirella Iacono – Direttore Gaetano Noè
Architetto Alessandra Aires
Geom. Stefano Gaidano Ing. Luca Sobrino
Daniela Bonaccorso, Alessio Pelosi, Antonella Rutigliano, Tiziana Tota
Arch. Vincenzo Murru

Ufficio Amministrativo
RUP

Oggetto degli interventi è la realizzazione su ampia scala di soluzioni di interventi di adattamento per una città più vivibile. La Città di Torino ha sperimentato negli ultimi anni interventi mirati e di piccola scala ma occorre ora individuare ampie aree su cui intervenire per aumentare il valore e l'efficacia degli effetti nell'utilizzo di soluzioni basate sulla natura e che assicurino la loro applicazione e la successiva gestione con l'obiettivo di rendere chiara ed immediata la differenza tra modi di intervenire del recente passato rispetto alle nuove soluzioni verdi (che richiamano invece un più rispettoso antico modo di agire).

FERMATE VERDI – NITTO ATP 2024

40.000 euro
Impresa Realizzatrice DIPIETRANTONIO – Giardiniere ALESSIO CHIMENTON
Partner Privati: NITTO
Stato di avanzamento: completato 2024

PROGRAMMA REACT - INTERVENTI DI ADATTAMENTO PER UNA CITTÀ PIÙ VIVIBILE

1.000.000 euro
Impresa realizzatrice: EdilEuropa – Giardiniere: MACRI – CHRISTIAN SERVICE
Partner pubblico: Scuola Giuseppe Allievo
Partner Privati: GEA FUN EXPERIENCE, BELLITALIA
Stato di avanzamento: completato 2024
Monitoraggio temperature: ARPA – AGENZIA REGIONALE PER L'AMBIENTE PIEMONTE

PROGRAMMA SPERIMENTALE DI INTERVENTI PER L' ADATTAMENTO AI CAMBIAMENTI CLIMATICI IN AMBITO URBANO

2.266.927 euro
Imprese Realizzatrici AGRIGARDEN, DIPIETRANTONIO, ICFA – Giardiniere ALESSIO CHIMENTON
Partner Privati: ESCOFET
Stato di avanzamento: fine lavori prevista a Marzo 2025

COINVOLGIMENTO CITTADINANZA, TECNICI E SCUOLE

Coinvolgimento della Scuola Giuseppe Allievo con lezioni e laboratori con i bambini legati alla resilienza, ai cambiamenti climatici e agli obiettivi del progetto e delle soluzioni possibili.
Coinvolgimento dei tecnici della Città con la realizzazione di corsi di formazione sulle NBS e sulle diverse soluzioni tecniche utilizzabili per una città più verde e adattabile ai cambiamenti climatici, ai drenaggi sostenibili alternativi, alle diverse specie vegetali (alberi e arbusti) che meglio si adattano agli aumenti delle temperature.
Coinvolgimento di Sponsor provati per implementare la realizzazione delle fermate verdi (NITTO, Sponsor delle ATP Finals) il cui obiettivo era lasciare un segno tangibile in città con interventi per l'ambiente e per la migliore qualità degli spazi pubblici (Fermate del Trasporto Pubblico con Tetto Verde e Pavimentazione drenante)
Pannelli informativi e distribuzione materiale per informare la cittadinanza sul tipo di intervento fatto, le ragioni, i benefici da ottenere, le specie arboree e arbustive utilizzate

FERMATE VERDI

Le Fermate verdi sono state individuate in tutte le Circoscrizioni, in modo da rendere la sperimentazione delle soluzioni utilizzate un modello replicabile in diverse situazioni. Si è prevista la rimozione della pavimentazione impermeabile delle fermate esistenti, con il ripristino della permeabilità con materiali freschi e rimozione dell'asfalto, sostituzione delle pensiline metalliche con coperture verdi (sedum).

PARCHEGGI RESILIENTI - REACT

L'area della copertura della Ferrovia Torino – Ceres ricade nel territorio della Circoscrizione 5. Si tratta di un'area dove la vecchia ferrovia To-Ceres correva in trincea ribassata rispetto alla via Stradella e ai retri delle Case di Via Giachino. Quando nel 1990 si coprì la sede ferroviaria, la nuova soletta risultante dall'intervento fu in parte riqualificata con la realizzazione della Spina Reale e in parte dedicata a parcheggio in asfalto provvisorio, in attesa della riqualificazione. Le quote della soletta, e la sistemazione provvisoria hanno provocato ciclicamente lo scorrimento delle acque superficiali verso le case provocando allagamenti. La superficie della soletta, completamente asfaltata era quindi un'area calda e inospitale, senza ombra né alberi.

Materiali riflettenti sulla pavimentazione esistente e nuove pavimentazioni fresche, barriere alberate ombreggianti, strutture ombreggianti, ripristino della funzionalità dei sistemi di drenaggio delle acque piovane, inserimento di aree verdi fruibili a disposizione della cittadinanza (con attrezzi fitness smart e panchine che producono energia dal sole) hanno cambiato completamente l'aspetto, la percezione e la vivibilità dell'area per offrire ai Cittadini un nuovo utile servizio.

Per la piazzetta di accesso alla Scuola Allievo si è realizzato un intervento di rinverdimento e di arredo smart, che comprende caratteristiche educative e di gioco per i piccoli allievi oltre alla componente di mitigazione ambientale e di riduzione della vulnerabilità climatica.

PARCHEGGI RESILIENTI PROGETTO MINISTERIALE

Il progetto ha previsto la realizzazione di soluzioni per l'adattamento al cambiamento climatico su 5 aree della Città di Torino, costituite da un parco pubblico e da 4 siti ex industriali che ospitavano parcheggi in asfalto e caratterizzati da nessuna vegetazione per quasi 25.000 mq.

Gli interventi realizzati hanno avuto lo scopo di contrastare il fenomeno dell'isola di calore durante i mesi estivi e di rendere il terreno più drenante durante le piogge intense, evitando di conseguenza il sovraccarico della rete fognaria: si è proceduto con la rimozione di circa 18.400 mq di asfalto esistente e la sua sostituzione con 15.600 mq di pavimentazioni in autobloccante drenante di colore chiaro e con la posa in opera per 2.800 mq di una resina ad alto indice di albedo in grado di riflettere la radiazione solare.

Inoltre sono stati realizzati 7.100 mq di nuove aree verdi con più di 300 alberi, 5000 arbusti, 200 rampicanti, per migliorare l'ombreggiamento, la gestione delle acque meteoriche e combattere il caldo intenso.



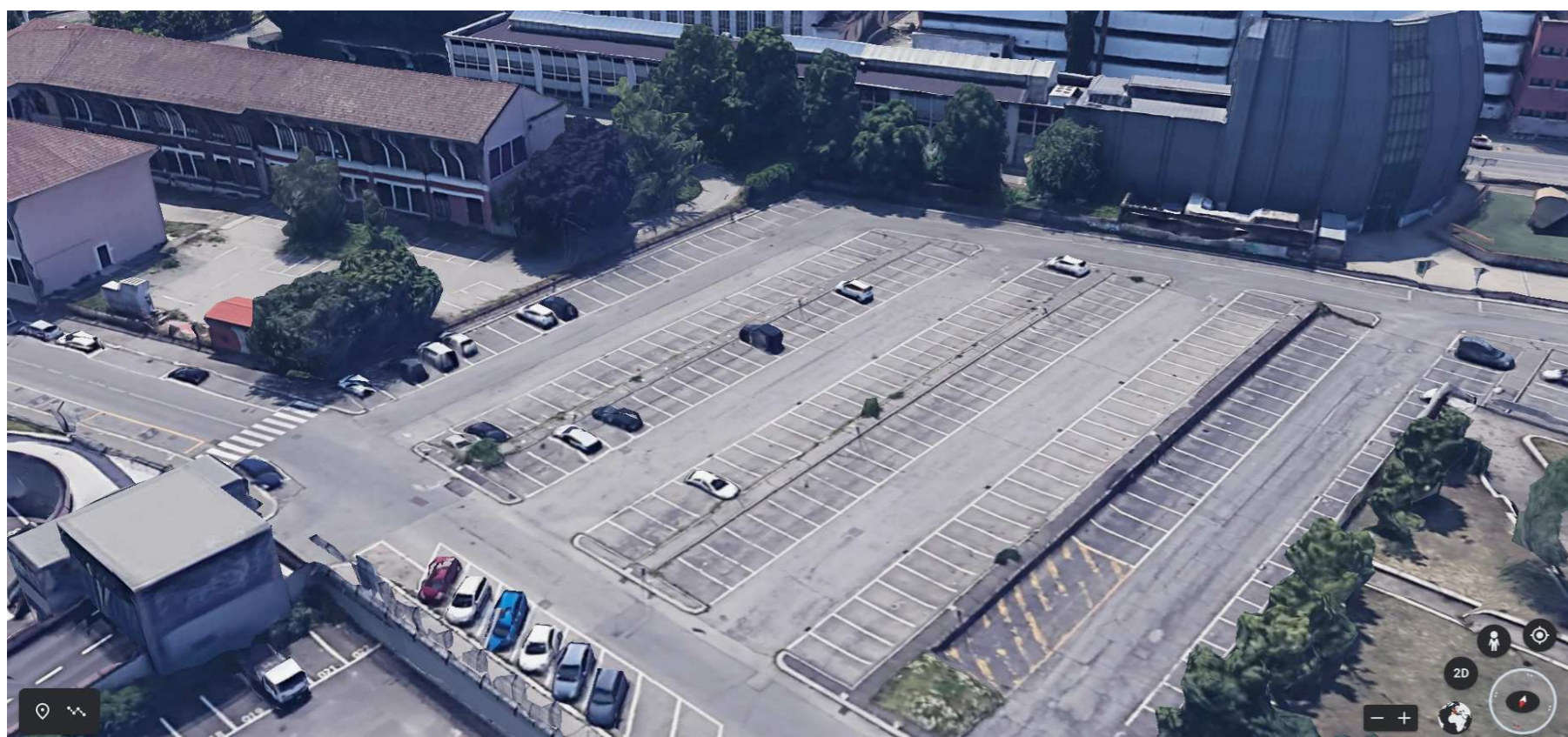
FERMATE VERDI REACT

FERMATE VERDI NITTO

PARCHEGGIO REACT - PRIMA



PARCHEGGIO REACT - DOPO



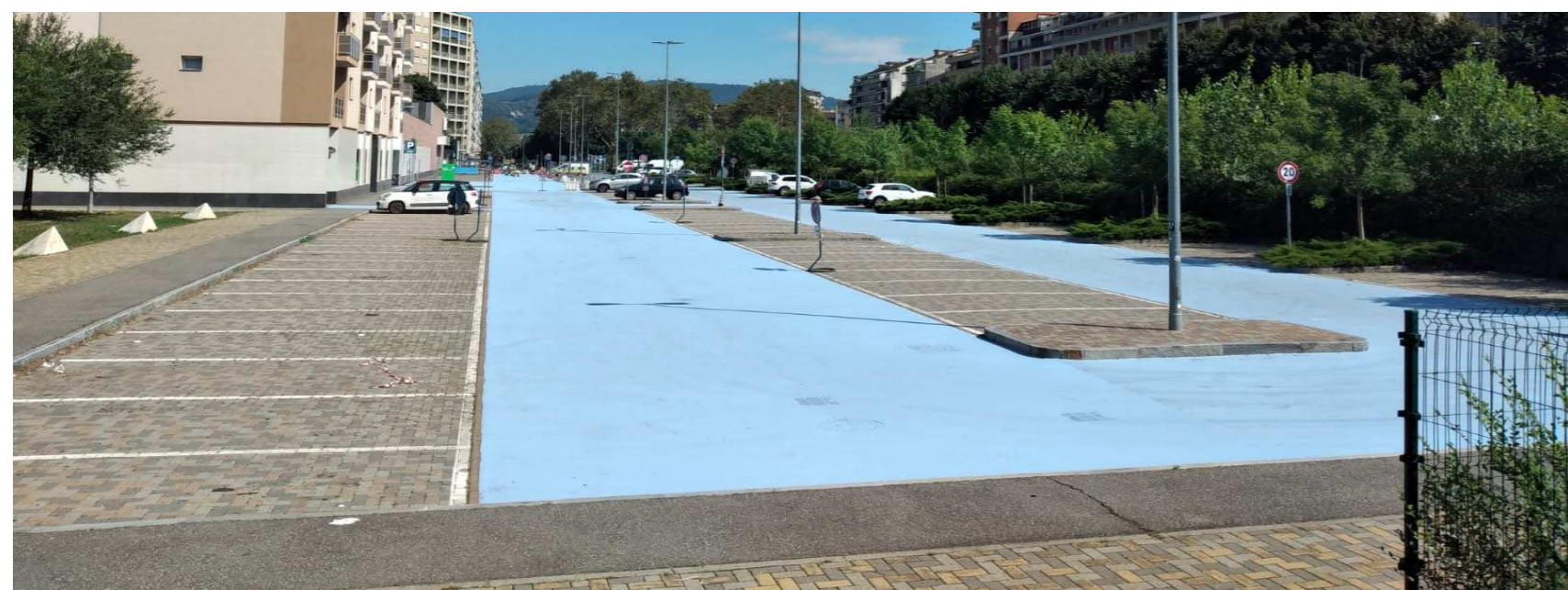
RESINA CHIARA SULL'ASFALTO



ELEMENTI OMBREGGIANTI CON RAMPICANTI



ARBUSTI PER LE TRINCEE DRENANTI



BINARI VERDI

Intervento in collaborazione con il Gruppo Torinese Trasporti (GTT), con cui è stato individuato un tratto di binari doppi in sede propria posti lungo il corso Giulio Cesare - una delle principali arterie stradali di Torino. La sede tranviaria serve la linea 4 che attraversa la città da nord a sud. L'area individuata per l'intervento è posta nella parte nord della città ed è lunga circa 500 metri con una larghezza di m 6,80. Il sedime era in asfalto, ora la sede tranviaria è stata depavimentata, l'asfalto sostituito con piantine di sedum al centro e di tappezzanti ai margini esterni.

